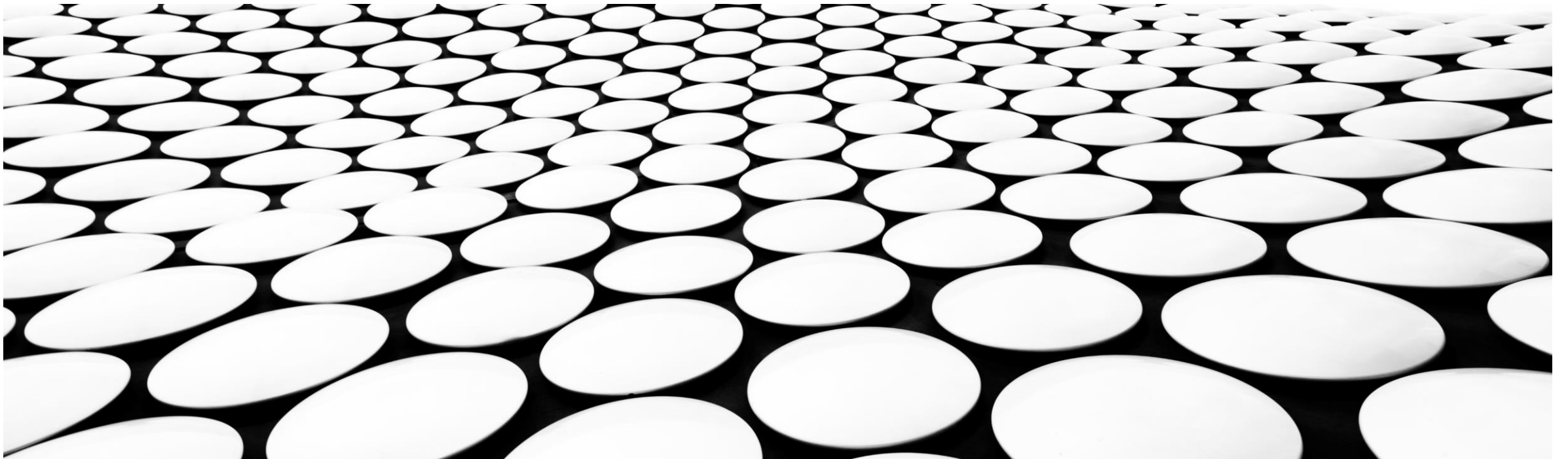

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΙΩΑΝΝΑ ΒΑΣΪΛΕΙΟΥ ΑΜΑΝΤΑ ΜΕΜΑΙ 2Ο Λ΄ΥΚΕΙΟ ΑΓ΄ΙΑς ΠΑΡΑΣΚΕΥΉς Ά3





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΠΕΡΙΛΗΨΗ
- ΕΙΣΑΓΩΓΗ
- ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ
- ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ
- ΟΡΙΣΜΟΣ
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
- ΑΙΤΙΑ
- ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ
- ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
- ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ
- ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΡΕΥΝΑ
- ΠΗΓΕΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ-ΕΙΣΑΓΩΓΉ

- Λαμβάνοντας αφορμή το πρόσφατο δυστύχημα στα Τέμπη, το οποίο μας συγκλόνισε όλους, φτιάξαμε αυτή την εργασία επάνω στα τροχαία ατυχήματα με τις αιτίες για τις οποίες λαμβάνουν χώρα παρόμοια δυστυχήματα τόσο σε σιδηροδρομικές γραμμές όσο και σε δρόμους αλλά και με πληροφορίες και αποτελέσματα από εξειδικευμένες έρευνες επάνω στο θέμα.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

- Γιατί αποδόθηκαν οι ευθύνες του δυστυχήματος στα Τέμπη σε αμέλεια του σταθμάρχη;
- Ποιες είναι οι συχνότερες αιτίες για τις οποίες συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα;
- Πως μπορεί το κράτος να μεριμνήσει ώστε να σταματήσουν να συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα ;
- Πως μπορούν οι οδηγοί να προφυλαχτούν προκειμένου να μη συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα ;
- Ποια είναι τα ποσοστά τροχαίων ατυχημάτων που σημειώθηκαν στην Ελλάδα;
- Υπάρχουν προβλήματα σε θέματα ασφαλείας και καλής λειτουργίας των συρμών και των αυτοκινητοδρόμων;

ΟΡΙΣΜΟΣ

- Το τροχαίο ατύχημα, που ονομάζεται επίσης τροχαία σύγκρουση με μηχανοκίνητο όχημα, συμβαίνει όταν ένα όχημα συγκρούεται με άλλο όχημα, πεζό, ζώο, συντρίμια δρόμου ή άλλο κινούμενο ή σταθερό εμπόδιο, όπως δέντρο, κοντάρι ή κτίριο. Τα τροχαία ατυχήματα έχουν συχνά ως αποτέλεσμα τραυματισμό, αναπηρία, θάνατο και υλικές ζημιές, καθώς και οικονομικό κόστος τόσο για την κοινωνία όσο και για τα άτομα που εμπλέκονται. Οι οδικές μεταφορές είναι η πιο επικίνδυνη κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι άνθρωποι σε καθημερινή βάση, αλλά τα στοιχεία των θυμάτων από τέτοια περιστατικά προσελκύουν λιγότερο την προσοχή των μέσων ενημέρωσης από άλλα, λιγότερο συχνά είδη τραγωδίας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- Αν και τα αίτια του πρόσφατου δυστυχήματος στα Τέμπη αποδόθηκαν σε αμέλεια του σταθμάρχη, η έλλειψη συστημάτων σηματοδότησης και αυτοματοποίησης, η κακή κατάσταση των υποδομών, τα προβλήματα ηλεκτροδότησης, η λειτουργία μιας σιδηροδρομικής γραμμής και η κακή διαχείριση κυκλοφορίας των συρμών έπαιξαν σημαντικό ρόλο στο να διεξαχθεί το δυστύχημα και πολλοί είναι αυτοί που αποδίδουν τις ευθύνες του τραγικού αυτού δυστυχήματος στο κράτος.
- Αναφορικά με τους δρόμους κατά καιρούς έχουν σημειωθεί πολυάριθμα τροχαία ατυχήματα τόσο σε στενούς όσο και σε κεντρικούς δρόμους με πολλούς να επιρρίπτουν ευθύνες στους αρμόδιους για μη έλλειψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και ελέγχου των δρόμων και ελλείψεις σε μπάρες ασφαλείας σε επικίνδυνα σημεία ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις.

ΑΙΤΙΑ

- Παραβίαση Κόκκινου-Στοπ
- Οδήγηση σε Κατάσταση Μέθης
- Υπερβολική ταχύτητα
- Χρήση Κινητού Τηλεφώνου
- Κάπνισμα
- Κακοκαιρία
- Κόπωση-Υπνηλία
- Σχεδιαστικά Ελαττώματα Αυτοκινήτου

ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

- Η χώρα μας βρίσκεται ανάμεσα στις χώρες με τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα στην ευρωπαϊκή ένωση. Σύμφωνα με τα δεδομένα της ΕΛΣΤΑΤ(Ελληνική Στατιστική Αρχή) κατά το διάστημα Ιανουαρίου – Αυγούστου 2017 συνέβησαν 6.952 τροχαία ατυχήματα, δηλαδή κατά 7,6% λιγότερα από τα 7.522 που είχαν συμβεί στο ίδιο χρονικό διάστημα για το 2016, ενώ έχασαν τη ζωή τους 470 άνθρωποι, δηλαδή κατά 14,2% λιγότεροι σε σύγκριση με τους 548 που είχαν χαθεί στην ελληνική ασφαλτο μεταξύ Ιανουαρίου και Αυγούστου του 2016. Επιπλέον από τον Ιανουάριο του 2010 μέχρι και τον Αύγουστο του 2017 είχαμε 94.797 τροχαία ατυχήματα, 7.143 νεκρούς, 9.315 τραυματίες και 108.698 ελαφρά τραυματίες.

ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

- Εκπαίδευση: Να διδάσκονται τα παιδιά τον Κ.Ο.Κ ως μάθημα και να τον γνωρίζουν οι ενήλικες.
- Μείωση της ταχύτητας: Να ελέγχεται το όριο ταχύτητας κυρίως σε σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.
- Προστασία μέσω ζώνης ασφαλείας-κράνους.
- Μη κατανάλωση αλκοόλη απαγορευμένων ουσιών πριν και κατά την διάρκεια της οδήγησης.
- Παιδικό κάθισμα.
- Τήρηση Κ.Ο.Κ.
- Έλεγχος λαστίχων, φρένων και γενικά του αυτοκινήτου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- Αν και τα ποσοστά των τροχαίων ατυχημάτων μειώθηκαν από το διάστημα 2016 με 2017, η Ελλάδα παραμένει μεταξύ των χωρών με τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα στην ευρωπαϊκή ένωση. Για αυτό είναι σημαντικό να παίρνουμε όλα τα μέτρα ασφαλείας και να τηρούμε τον Κ.Ο.Κ ώστε να αποφευχθούν κι αλλά ατυχήματα. Τέλος είναι σημαντικό το κράτος να τοποθετήσει τις απαραίτητες μπάρες ασφαλείας, κυρίως σε επικίνδυνα σημεία, να ελέγχεται αυστηρότερα το όριο ταχύτητας και τα εξαρτήματα των οχημάτων.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΡΕΥΝΑ

- Γιατί το κράτος δε συμβάλλει με τον απαραίτητο τρόπο ώστε να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα;
- Γιατί δεν υπάρχει η κατάλληλη εκπαίδευση όσον αφορά τον Κ.Ο.Κ σε παιδιά και ενήλικες;
- Γιατί στην Ελλάδα συμβαίνουν τόσα τροχαία σε σχέση με χώρες της ευρωπαϊκής ένωσης;
- Μπορούν οι οδηγοί να λάβουν περαιτέρω εκπαίδευση σχετικά με την οδήγηση πέρα από τον Κ.Ο.Κ;
- Προέρχονται τα ποσοστά από αξιόπιστες έρευνες;
- Είναι δυνατόν να σταματήσουν να συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα;

ΠΗΓΕΣ

- https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A4%CF%81%CE%BF%CF%87%CE%B1%CE%AF%CE%BF_%CE%B1%CF%84%CF%8D%CF%87%CE%B7%CE%BC%CE%B1
- <https://www.naftemporiki.gr/society/1445465/tragodia-sta-tempi-ti-telika-odigise-sti-moiraia-sygkroysi-ton-dyo-trenon/>
- <https://www.aggouria.net/aities-troxaia-atiximata/>
- <https://www.iaveris.gr/safety-first/236-stats-troxaia-ellada>
- <https://stotimoni.gr/road-safety/6-%CF%84%CF%81%CF%8C%CF%80%CE%BF%CE%B9-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7-%CE%BC%CE%B5%CE%AF%CF%89%CF%83%CE%B7-%CF%84%CF%89%CE%BD-%CE%B8%CF%85%CE%BC%CE%AC%CF%84%CF%89%CE%BD-%CF%84%CF%89%CE%BD-%CF%84/>
- <https://orfanidisnikolaos.com/blog/poioi-einai-oi-9-tropoi-na-apofygeis-ena-troxaio-atyxhma>
- <https://www.evima.gr/koinonia/oi-pio-sychnoi-logoi-pou-prokalountai-trochaia-atychimata/>